



NSPRV

NEZAVISNI SINDIKAT PROSVETNIH RADNIKA VOJVODINE

Novi Sad, Trg Slobode 3 tel/faks: 021/6616-886, 025/420-093, 023/515-757

e-mail: sindiso@sbb.rs, nsprv@open.telekom.rs, nsprv.zr@open.telekom.rs

(ZAB)LUDE I ZA(B)LUĐENI

„Ako sedneš u pogrešan voz, svaka ti je stanica pogrešna”

U početku beše gužva na stanici zvanj ŠTRAJK PROSVETARA, zbog koje su mnogi putnici zalutali u pogrešan voz, te im svaka sledeća stanica beše pogrešna... neki su izlazili, neki novi ulazili, a mnogi ostajali u vozu, verujući da će ih „(ne)savesni vozači“ ipak dovesti na pravu stanicu, gde ih čeka siguran dobitak zbog kojeg su se nastanili u vozu. Vozači dodavahu gas, ne obazirući se što se primiču „tamnom vilajetu“.

Uporni putnici postadoše taoci slepih vođa, da bi se nakon nekog vremena „vožnje“ situacija preokrenula, vođe postadoše zarobljenici sopstvenih stanovnika koje su zabludeli i time se začarani krug zatvorio. Sve iluzije o posedovanju argumenata o sigurnom dobitku postadoše ostvarive i svekoliko se „uzdigoše na noge“ i (b)luđahu zajedno, zaboravljajući da verovanje u čuda najčešće vodi do poraza, tj. neminovnog gubitničkog scenarija.

Demagogija je bila glavno oruđe kojom su većina vođa štrajka „hranile i branile“ svoje sledbenike, a ujedno i jedan od razloga (ne)uspeha koji je doveo do velikog razočarenja potpisivanjem Sporazuma od strane dva sindikata.

Druga dva sindikata su donela „volšebnu mudru“ odluku da ne potpišu Sprazum koji je bio njihovo „čedo“ i tako odlože veliko razočarenje članstva koje je bilo spremno da u suprotnom, napusti masovno sindikat, jer je za njih potpisivanje Sporazuma- izdaja.

Međutim, zbog nepotpisivanja sopstvenog Sporazuma predstavnici dva sindikata nastavljaju da optužuju ministra koji je, uzgred rečeno, prihvatio Sporazum, čiji su vlasnici oni koji ga optužuju i ne prihvataju ništa, sem svog uverenja da imaju oruđe za rešenje glavnog zahteva u svojim rukama.

To je školski primer komfornog ponašanja, jer se takvim ponašanjem nameće krivica drugome za sopstveni ulazak u ćorsokak. Volan je trebalo da se preuzme od nesavesnih vozača na vreme i tada bi se stiglo na odredište sa manje razočarenja.

Licitacija nerealnih zahteva je završena, a „paljba“ po ministru i mnogim drugima potrajaće dok ne ponestane „municije“, posle čega, verujem da će zavladati mukla tišina! A tišina i poraz najviše bole.

Subotica, 17.03.2015.god.

Jelena Zejak, predsednica Gradskog odbora
NSPRV za Grad Suboticu

